INTELI-POWER 9100 ®

PD9100 SERIES
MANUEL DU PROPRIÉTAIRES

PROGRESSIVE DYNAMICS, INC.
GARANTIE LIMITÉ DU CONVERTISSEUR

I. **GARANTIE LIMITÉE:** Progressive Dynamics, Inc. justifie son convertisseur de puissance pour être exempt de tous défauts dans le matériel ou l'exécution sous une utilisation et un entretien spécifique au produit; et limites les remèdes à la réparation ou au remplacement.

II. **DURÉE:** Cette garantie étendra pendant période de deux ans de la date initiale de l'achat, et est valide seulement dans les limites continentales des Etats-Unis et du Canada.

III. **EXCLUSIONS DE GARANTIE:** Cette garantie ne s'applique pas spécifiquement:

A. Tout convertisseur de puissance qui a été réparé ou modifié de quelque façon par une personne ou une station service non autorisée;

B. Dommages provoqués par une excessive tension d'entrée, abus, négligence un accident; ou une force externe;

C. N'importe quel convertisseur de puissance qui a été relié, installé ou ajusté ou utilisé autre que selon les instructions meublées, ou a eu le numéro de série modifié, défiguré ou retiré;

D. Le coût de tous les services exécutés en retirant et en réinstallant le convertisseur puissance; et

E. TOUTE BÉNÉFICES PERDUS, ÉPARGNE PERDUE, PERTE D'Utilisation DE PLAISIR OU D'Autres DOMMAGES DE CHOSE FORTUITE PROVENANT DE L'Utilisation DE, OU DE L'Incapacité D'UTILISER, LE PRODUIT. CECI INCLUT DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET, JUSQU' AU DEGRÉ AUTORISÉ PAR LA LOI, AUX DOMMAGES POUR DES BLESSURES. CETTE GARANTIE EST AU LIEU DE TOUTES AUTRES GARANTIES, Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE LA VALEUR MARCHANDE ET DE LA FORME PHYSIQUE POUR UN BUT PARTICULIER.

IV. **PREUVE D'CACHAT:** Une réclamation de garantie doit être accompagnée d'une preuve de la date de l'achat.

V. **PROCÉDÉ DE RÉCLAMATION:** Lors de la découverte de n'importe quel défaut, Progressive Dynamics, Inc. seront fournira une information par la poste, téléphone ou fax, à l'adresse énumérée ci-dessous:

A. Nom et adresse du réclamant;

B. Nom et modèle du convertisseur de puissance;

C. Nom, année et modèle du camping-car dans lequel le convertisseur de puissance a été installé;

D. Date d'achat; et

E. Terminez la compléte description du défaut revendicé.

Lors de la détermination qu'une réclamation de garantie existe (un défaut en matériel ou de exécutant se produisant sous urr utilisation et un entretien normal) le convertisseur de puissance devra étre affranchissement expédié par anticipation à Progressive Dynamics, Inc. ainsi que la preuve de l'achat. Le convertisseur de puissance sera réparé ou remplacé et l'affranchissement substitué et retourné sera payé par anticipation.

Progressive Dynamics Inc.
507 Industrial Rd.
Marshall, MI 49068
269.781.4241 Fax 269.781.7802

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les INTELI-POWER 9100 séries 120 VCA à 12 VDC convertisseurs de puissance (en volts continus) sont des chargeurs électroniques à la pointe de convertisseur / batterie. Les INTELI-POWER 9100's sont UL et CUL (canadiens) énumérés.

Leur dimension compacte et leur exécution silencieuse donne une plus grande flexibilité en choisissant l'emplacement de support pour l'installation d'cOem ou après remplacement du marché.

Tous les convertisseurs de 9100 séries d'cInteli-power incorporent toute l'interface du système de gestion de charge (TCMS)de TCMS relie le convertisseur aux dispositifs facultatifs qui peuvent automatiquement contrôler la tension de sortie du convertisseur contrôlant de ce fait la cadence de charge aux batteries.

Le convertisseur a été conçu et testé pour fournir l'exécution d'un entretien libre. La ligne d'cInteli-power 9100 des convertisseurs de puissance ont subi des dizaines de milliers d'heures de tests par une ingénierie laborieuse pour assurer des années d'exécution sans ennui.

GÉNÉRALE EXÉCUTION

La séérie d'cInteli-power fournira " essuie " la puissance 13.6VDC nominale l'intervalle de taht de tensions d'entréée de 90-130VAC.

NOTE

Aux tensions d'entrée normale la capacité nominale de chargement complet est disponible. Si les tensions d'entrée sort a moins de 105 VCA le convertisseur peuvent ne pas assurer la pleine capacité de sortie évaluée. Le plein chargement évalué (30.40.45.50.60 ou 80 ampères) est disponible pour le chargement, chargeant batterie ou les deux. En fonctionnant comme chargeur de batterie les convertisseurs Inteli-power 9100 ont la sortie de tension nominale reste à 13,6 volts continu. Le système a été conçu pour sentir la tension sur la batterie et effilera le courant de remplissage pendant que la batterie se chargera. Quand l'cInteli-power 9100 sent que la batterie est à la pleine charge qu'elle fournira une charge de filet pour maintenir un plein charge condition.

ATTENTION

COMME AVEC N'IMPORTE QUEL CHARGEUR DE BATTERIE IL EST IMPORTANT QUE LE NIVEAU DU FLUIDE SOIT CONTRÔLÉ DE FAÇON RÉGULIÈRE. QUAND LE CHARGEUR DE BATTERIE EAT CONSTAMMENT COMMECIE À UNE SOURCE D'ENERGIE CELUI-CI SE DECHARGECA DU GAZ ET PERDRA DU FLUIDE.

Quand le véhicule doit être range dans un parking des périodes étendues on lui recommande que que les batteries soient débranchées, à moins qu'un des dispositifs facultatifs soient attachés à l'interface de TCMS (voyez les propriétaires manuels pour ce dispositif pour plus d'information). Rebranchez une par mois pour mettre à jour une pleine charge.

DISPOSITIFS

INTELLIGENT... L'cInteli-power 9100 pense pour lui-même, en surveillant et en sentant le chargement et les conditions ambiantes.

REMPLISSAGE MULTIPLE DE LA BATTERIE... INTELI-POWER 9100 a la capacité de charger plusieurs batteries multiples en même temps! Elles peuvent même charger une combinaison de batteries à différentes de capacité.

PROTECTION DE GFCI... INTELI-POWER 9100 a la PLUS BASSE fuite au sol de défaut. Avec cette unité, l'utilisateur peut avec confiance utiliser les sorties à C.A. de RV's sans être préoccupé par une interruption au sol de défaut à la source d'énergie d'équipements.

CIRCUIT RENVERSÉ DE PROTECTION DE BATTERIE... Si une batterie est accidentellement connectée à l'envers, le convertisseur sera protégé. Le PD9130 a un fusible des véhicules à moteur de modèle d'cAtc de 30 ampères. Les modèles PD9160A, PD9155, PD9145A et PD9140A ont deux fusibles des véhicules à moteur de modèle d'cAtc de 30 ampères. Le modèle PD9180 a trois fusibles des véhicules à moteur de modèle d'cAtc de 30 ampères montés extérieurement qui souffleront si un état renversé de batterie se produit. Note: si l'unité a des accessoires branchés au TCMS pour connecter la prise de TCMS doit être retirée pour fournir un dégagement pour substituer les fusibles.

ATTENTION

SI LES FUSIBLES RENVERSÉS DE PROTECTION DE LA BATTERIE SONT SOUFFLÉS PENDANT L'INSTALLATION, CONTRÔLEZ SI LA BATTERIE A ÉTÉ RELIÉE CORRECTEMENT AVANT DE SUBSTITUER LES FUSIBLES. REMPLACEZ LES FUSIBLES SEULEMENT PAR LE MÊMES TYPE ET ESTIMATION QUE LES FUSIBLES D'ORIGINAL. L'UTILISATION D'AUTRES FUSIBLES POURRAIT AVOIR COMME CONSÉQUENCE LE CONVERTISSEUR ÉTANT L'ENDOMMAGEMENT DU CONVERTISSEUR DU VÉHICULE, DES DOMMAGES OU D'AUTRES CONSÉQUENCES (VOIR LA GARANTIE).

PROTECTION DE COURT CIRCUIT... Le convertisseur " futé ", INTELI-POWER 9100, sent, dans des millionths d'une seconde, si les terminaux de sortie ont été court-circuités. Si cette condition se produit le premier convertisseur limite le courant. Si cette condition continuent le convertisseur réduit alors la sortie actuelle, en moins d'un millièmes de seconde. L'Inteli-power 9100 a été conçu pour se protéger. Une fois que le court circuit " a été corrigé l'Inteli-power 9100 reviendra automatiquement au fonctionnement normal.

PROTECTION THERMIQUE... Si une augmentation de temperature au dessus de l'état normale se produit en raison de l'obstruction de circulation d'air ou d'une inexacte installation, d'Inteli-power 9100 diminuer la sortie reviendra en même temps que l'unité revienne à la température de fonctionnement normale. La pleine capacité de sortie retournera comme l'unité refroidit.

PROTECTION D'Allumage... Tous les convertisseurs de 9100 séries d'Inteli-power ont un allumage protégé.

COMPOSANT INTERNE SE REFROIDISSANT... Le système est tellement efficace que si la demande est moins que 20% de la capacité évaluée, le ventilateur auxiliaire se lancera pas. Ceci signifie que la nuit quand la demande de puissance est réduite le ventilateur peut ne pas avancer du tout. **time-out** l'emplacement du ventilateur permet un maximum de refroidissement pour sex deux cas et les composant.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Le support horizontal de l'Inteli-power 9100, est recommandé bien qu'il puisse être monté dans n'importe quelle position qui fournit la ventilation dégagée du ventilateur et des eventuels trous. Fixez le convertisseur fermement à la surface de montage en utilisant des attaches standard.

L'Oem devrait tester l'Inteli-power 9100 dans les complétes de chargement complet dans son emplacement de montage destiné. Ceci assurera qu'il ya une ventilation dégagée suffisante au convertisseur lui permettant de fonctionner à son chargement évalué maximum. Le manque d'une adéquate ventilation adéquate au convertisseur fera fonctionner cycliquement le convertisseur en marche et en arrêt pendant qu'il répond aux conditions ambiantes.

LES CONVERTISSEURS D'INTELI-POWER 9100 NE SONT PAS CONÇUS POUR LES COMPARTIMENTS ZÉRO DE DÉGAGEMENT.

! ATTENTION !

UTILISEZ UN 5/32 " GESTIONNAIRE D'HEX POUR SERRER LES VIS DE SORTIE. N'EXCÉDEZ PAS LE COUPLE DE 50 IN-LB. PD9160 ET PD9180 UTILISENT UN TOURNEVIS ENCOCHÉ POUR SERRER LA SORTIE VISSENT.

LES TERMINAUX DE SORTIE SONT ÉVALUÉS POUR LE CUIVRE DE 2 À 14 GA. OU LE FIL D'ALUMINIUM.

LES CONVERTISSEURS D'CINTELI-POWER 9100 NE SONT PAS IMPERMÉABLE TEMPS FORTEMENT OU CONÇU POUR LE SUPPORT D'EMPLACEMENT HUMIDE. ILS DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉS CONTRE LE CONTACT DIRECT AVEC DE L'EAU.

PENDANT LE PROCESSUS DE FABRICATION ÉVITEZ L'INTRODUCTION DES MATÉRIAUX ÉTRANGERS DANS LE CAS CAR CECI POURRAIT CAUSER UN DÉFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CONVERTISSEUR.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	POSSIBLES CAUSES	ACTION
1. Aucune Sortie	120 VCA d'approvisionnement non relié	Reliez l'alimentation d'énergie
		Examinez le panneau électrique à C.A. pour assurer l'exécution appropriée
	Fusibles Externes Soufflés	Vérifiez le renversement de la polarité
		Par remplacez les fusibles par le même type et calibre
	Court circuit	Circuits de la trace RV pour possibité le défaut
	L'unité a l'arrêt dû à la surchauffe	Contrôlez la circulation d'air
		Permettez à l'unité de se refroidir
	L'unité a s'arrêt dû à une sur-tension (voir également le point 5 ci-dessous)	Contrôlez la tension d'entrée
		Le convertisseur ne s'arrêtera si la tension d'entrée excède 132 volts
		Correcte Tension D'Entrée
2. Fusibles Externes Soufflés	Connexion Renversée De Batterie	La connexion correcte et remplacent des fusibles par le même type et calibre
3. Cycles de convertisseur marche/arrêt	Le compartiment devient trop chaud	Contrôlez la circulation d'air au convertisseur
		Améliorez la ventilation au compartiment
4. Basse Sortie	Chargement excessif pour le convertisseur	Réduisez les conditions de chargement ou installez un plus grand convertisseur
	Tension d'entrée pas entre 105-130 VCA	Tension d'alimentation correcte d'entrée
	Mauvaise Batterie Cell(s)	Substituez La Batterie
5. Intermittent ou aucune sortie sur le générateur, travaux sur le rivage actionnez	L'unité s'arrêt dû à une sur-tension.	Ajoutez un autre chargement au générateur, ceci peut réduire le "pic " à niveau acceptable
	Quelques générateurs montrent des pointes de tension excessives sur la sortie de courant alternatif, ceci pourrait causer la protection se sur-tension pour desctiver l'unité	Entrez en contact avec le constructeur de générateur pour de possble défaut dans le générateur

Ne remplacez pas le convertisseur à moins que les contrôles suivants aient été exécutés:

1. Desserrez la vis sur le terminal positif et débranchez le fil positif. Lisez la tension de sortie de convertisseur à l'aide d'un voltmètre de C.C. Si la tension est au-dessus de 13 volts, le convertisseur fonctionne correctement.
2. Si la sortie de convertisseur est à volts zéro, utilisez un voltmètre CA pour examiner pour assurer que le convertisseur est branchè à la tension appropriée à la sortie de 120 VCA que le convertisseur est branché à. Cette tension devrait être entre 105 et 130 volts.
3 Contrôlez les fusibles situés à l'avant du convertisseur. Ces fusibles souffleront seulement si la batterie ou les fils de sortie de sortie de C.C sont reliées à l'envers, même pendant un moment. Substituez les fusibles et répétez l'étape 1.

NOTE: En substituant le fusible(s) la prise de TCMS doit être retirée pour fournir le dégagement pour le remplacement de fusible.

CARACTÉRISTIQUES D'CENTRÉE-SORTIE

PD9130

Entrée: 105-130 VAC 60 Hertz
500 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 30 Ampères
Dimensions: 4.5H x 7L x 7.25W Poids: 4lbs

PD9140A

Entrée: 105-130 VAC 60 Hertz
600 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 40 Ampères
Dimensions: 4.5H x 8.625L x 7.25W Poids: 4.5lbs

PD9145A

Entrée: 105-130 VAC 60 Hertz
725 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 45 Ampères
Dimensions: 4.5H x 8.635L x 7.25W
Poids: 4.5lbs

PD9155

Entrée: 105-130 VAC 60 Hertz
900 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 55 Ampères
Dimensions: 4.5H x 10L x 7.25W
Poids: 5.4lbs

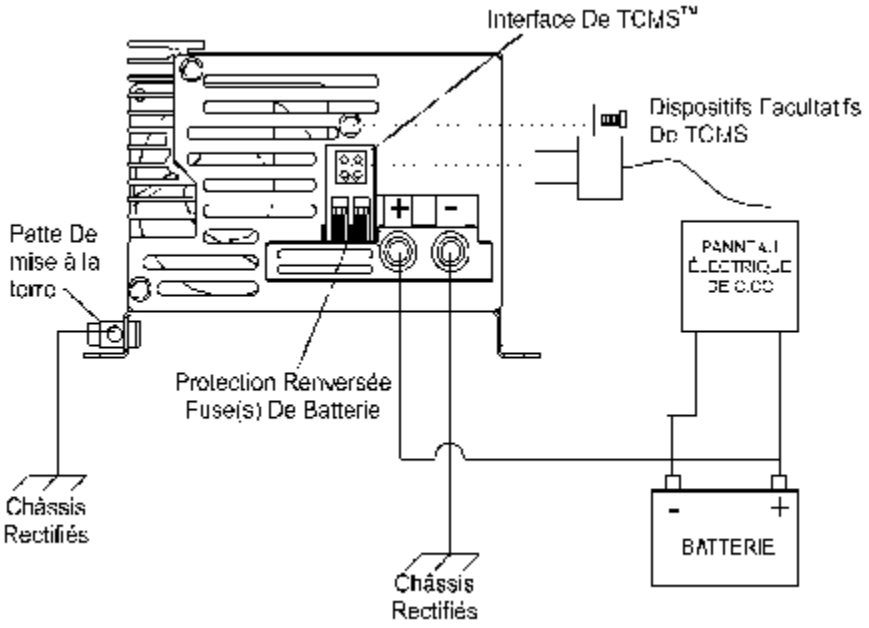
PD9160A/PD9170A

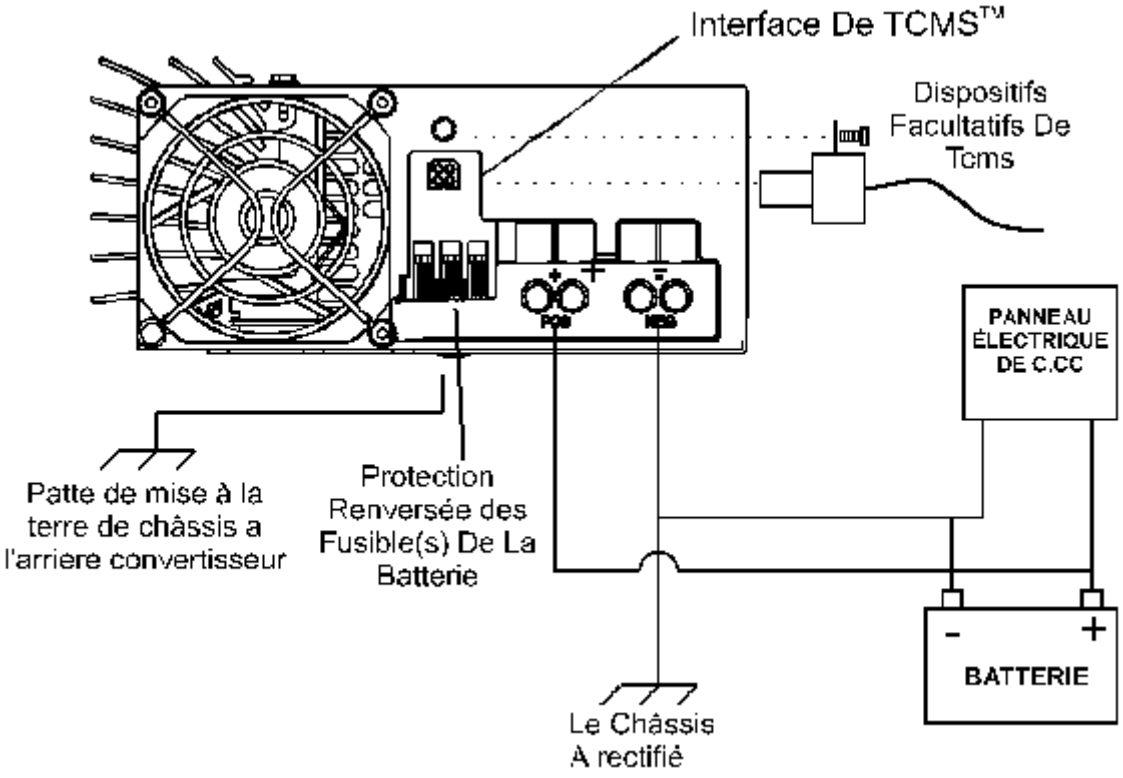
Entrée: 105-130 VCA 60 Hertz
1000 Watts/1250 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 60/70 Ampères
Dimensions: 3.6H x 9.15L x 9W
Poids:5.8lbs

PD9180

Entrée: 105-130 VAC 60 Hertz
1300 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 80 Ampères
Dimensions: 3.6H x 11.65L x 9W
Poids: 7.5lbs

LE RISQUE DE PRUDENCE DE FEU: le Châssis adhéérer le fil doit être un fil séparé a couru directement au châssis de la Patte de mise à terre fournie sur le côté du convertisseur. Ne pas connecter le Production négatif à l'utilisation de châssis fil pareil.




Interface De TCMS™
Dispositifs Facultatifs De Tcms
PANNEAU ÉLECTRIQUE DE C.CC
Patte de mise à la terre de châssis a l'arriere convertisseur
Protection Renversée des Fusible(s) De La Batterie
BATTERIE
Le Châssis A rectifié